



www.sauer-qualityparts.com

PFANDHANDBUCH



für SAUER REMAN
Zuspanneinheiten

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 SAF-HOLLAND Pfand-System	4
1.1 Einleitung	4
1.2 Altteile Programm	4
1.3 Altteilsteuer (Nur in Deutschland gültig)	5
1.4 Altteile Kontenführung.....	5
1.5 Altteile Rücksendung	6
2 Altteile Zuordnung	7
2.1 Pfandfähigkeit	7
2.2 Zuspanneinheit	7
3 Altteile Bericht	7
4 Ansprechpartner	7
5 Annex	8

Haftungsausschluss:

Die Informationen in diesem Dokument sind ausschließlich für die Nutzung durch qualifizierte Personen aus der Nutzfahrzeugindustrie bestimmt und dürfen nicht an Dritte weitergegeben werden.

In Bezug auf die Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der Daten wird keine Haftung übernommen. Insbesondere stellen die gemachten Angaben keine Garantien oder zugesicherte Eigenschaften in Verbindung mit den beschriebenen Produkten oder Systemen dar.

Auf der Grundlage der Informationen, Ihrer Nutzung, der bereitgestellten Empfehlungen oder Ratschläge kann keine Haftung übernommen werden. Eine Haftung für Schäden oder Verluste ist generell ausgeschlossen, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit von uns zu vertreten ist bzw. zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.

Für juristische Auseinandersetzungen, die aus der Nutzung dieser Informationen entstehen, ist das materielle deutsche Recht maßgebend. Gerichtsstand ist Aschaffenburg.

1 SAF-HOLLAND Pfand-System

1.1 Einleitung

SAF-HOLLAND investiert in zunehmendem Maße in die Rückholung von Altteilen aus dem Markt.

Diese Vorgehensweise ist in erster Linie durch folgende Gründe motiviert:

- Die Verwendung beschädigter oder verschlissener sicherheitsrelevanter Teile durch nicht autorisierte Personen zur Aufarbeitung soll verhindert werden.
- Die Verfügbarkeit qualitativ hochwertiger, Produkte soll im Markt gewährleistet sein. Auch zum Schutz der Kunden vor potentiellen Sicherheitsrisiken, die durch den Einsatz von reparierten oder aufgearbeiteten Teilen durch nicht autorisierte Dritte entstehen können.
- Verantwortung gegenüber der Umwelt:
Abfallvermeidung, Minimierung der Schadstoffbelastung und Sicherstellung einer umweltgerechten Entsorgung, falls die Produkte nicht wieder verwendet werden können.

Um SAF-HOLLAND bei diesem Vorhaben zu unterstützen, ist es wichtig, dass Altteile (Bremssättel/ Zuspanneinheiten) entsprechend der aufgestellten Richtlinien zurückgesandt werden.

1.2 Altteile Programm

Das ab dem 01.02.2023 gültige Altteile Programm gibt einen Überblick über:

- welchen Rahmenbedingungen die Kontenführung der Altteile unterliegt
- relevante Produkte
- wie Altteil Buchungen, Altteil Rücksendungen und Monatsabschlüsse ablaufen.

Innerhalb des SAUER REMAN Programms wird beim Verkauf von aufbereiteten Zuspanneinheiten ein Pfandwert berechnet, welcher auf der Rechnung separat ausgewiesen wird. Die entsprechenden Teile müssen innerhalb von 12 Monaten ab Ende des Rechnungsmonats an SAF-HOLLAND zurückgesandt werden. Es dürfen nur Altteile zurückgegeben werden, die auch von SAF-HOLLAND in den entsprechenden Mengen bezogen wurden.

(Beispiel) Wurde innerhalb 12 Monaten 20 Stück SAUER Zuspanneinheiten bezogen, so dürfen auch nur diese Type in diesem Mengen zurückgegeben werden. Hier ist die beigefügte Typenidentifikation zu beachten! (siehe Annex 1). Werden Altteile zurückgesendet, die nicht den zuvor bezogenen Typen bzw. Mengen entsprechen, kann keine Gutschrift seitens SAF-HOLLAND erfolgen. Für Rechnungen mit Pfandwerten gelten dieselben Zahlungsbedingungen wie auch bei anderen Rechnungen.

Werden Teile innerhalb eines vorgegebenen Zeitraums zurückgesandt, wird der Altteile Pfandwert gutgeschrieben, vorausgesetzt der Kunde hat zuvor Teile bezogen, bzw. sein Altteile Konto weist bereits ein Guthaben auf. Liegt die Anzahl der zurückgesandten Altteile dennoch über dem aktuellen Guthaben, verbleibt die Differenz für maximal 24 Monate auf dem Altteile Konto, solange bis der Kunde erneut Teile innerhalb dieser Altteile Gruppe bezieht und somit die Differenz ausgleicht. Die betroffenen Teilenummern mit einem Pfandwert können der SAUER QUALITY PARTS Website (www.sauer-qualityparts.com) entnommen werden. Der Verkaufspreis von SAUER REMAN Produkten mit Pfandwert basiert auf der Annahme, dass mit dem Verkauf entsprechend ein Altteil an SAF-HOLLAND zurückfließt.

Zusätzliche Informationen erhalten Sie auch bei Ihrem SAF-HOLLAND Kundenbetreuer.

Um sicher zu gehen, dass ein zum Altteile Programm gehörendes Teil zur Gutschrift verrechnet wird, muss es vollständig und in vorschriftsmäßigem Zustand zurückgesandt werden. Zusätzliche Informationen siehe Abschnitt Altteile Rücksendung in diesem Handbuch (Seite 6).

1.3 Altteilsteuer (Nur in Deutschland gültig)

SAF-HOLLAND ist gesetzlich (nach §10 UStG i.V.m. A 10.5 Abs. 3 UStAE) verpflichtet, bei aufbereiteten Ersatzteilen eine sogenannte Altteilsteuer auf den Verkaufspreis aufzuschlagen. Diese Steuer berechnet sich aus 10% des Netto-Kaufpreises, von diesen 10% werden 19% Altteilsteuer fällig.

Beispiel: Berechnung

Netto-Kaufpreis	100,00 €	
+ Umsatzsteuer (19%)	19,00 €	
+ Altteilsteuer	<u>1,90 €</u>	(10% von 100 € = 10 €; 19% von 10 € = 1,90 €)
Preis insgesamt	120,90 € *	

* Der Pfandwert wird separat berechnet

1.4 Altteile Kontenführung

SAF-HOLLAND führt ein Kundenkonto mit einer Aufstellung von bezogenen Produkten und zurückgesandten Altteilen.

Bei Fragen zu Altteile Abrechnungen kontaktieren Sie bitte Ihren SAF-HOLLAND Kundenbetreuer oder Ihren SAF-HOLLAND Ansprechpartner im Innendienst.

Werden Altteile nicht innerhalb der festgesetzten Frist an SAF-HOLLAND zurückgesandt, verfallen deren Pfandwerte und werden auf dem Altteile Konto gelöscht.

Bei verfallenen oder nicht anerkannten Altteilen, behält sich SAF-HOLLAND das Recht vor, die Teile zu entsorgen.

1.5 Altteile Rücksendung

Wie erfolgt die Rücksendung von Altteilen über SAF-HOLLAND?

- Das Formular für eine Altteile Anzeige ist als elektronische Version auf der Website zu verwenden: <https://www.sauer-qualityparts.com/produkte/zuspanneinheiten/>
- Füllen Sie das Formular aus und senden Sie diese an europa@sauer-qualityparts.com. Eine Kopie legen Sie bitte der Rücksendung bei. Bitte achten Sie darauf, dass das Gesamtgewicht auf dem Antrag eingetragen wurde. An jedem Packstück muss jeweils ein Formular in einem Umschlag befestigt werden. Wird dies nicht beachtet, oder sind nicht alle erforderlichen Informationen auf dem Formular enthalten, kann es bei der Warenannahme und Datenverarbeitung im System zu Verzögerungen kommen.

Altteile müssen in der Originalverpackung mit entsprechenden Füllmaterial zurückgesandt werden. Um Beschädigungen beim Transport zu vermeiden.

Bitte achten Sie darauf, dass jedem Packstück eine vollständig ausgefülltes Altteile Formular beigelegt ist und SAF-HOLLAND zu diesem Zeitpunkt benachrichtigt ist. Wird dies nicht beachtet, kann es zu Verzögerungen kommen, mit der Folge, dass Rücksendungen nicht fristgerecht erfasst werden und Pfandwerte daher nicht erstattet werden können.

Warum lehnt SAF-HOLLAND möglicherweise Rücksendungen ab?

- Wenn die Packstücke keine Altteile Anzeige enthalten.

Wann ist ein Altteil erheblich beschädigt?

Was bedeutet unvollständig oder zerlegt?

Sehen Sie hierzu bitte Annex

2 Altteile Zuordnung

2.1 Pfandfähigkeit

- **Alle SAUER REMAN-Zuspanneinheiten (Truck und/oder Trailer)**

2.2 Zuspanneinheit

Bei SAUER QUALITY PARTS erhältliche Zuspanneinheiten

Die Auswahl unserer angebotenen Zuspanneinheiten finden Sie auf der Website unter folgendem Link:
<https://www.sauer-qualityparts.com/produkte/zuspanneinheiten/>

3 Altteile Bericht

Übersichtsbericht

Eine Gesamtübersicht Ihres Altteile-Kontos kann Ihnen auf Anfrage per Mail von Ihrem Kundenbetreuer zugesandt werden.





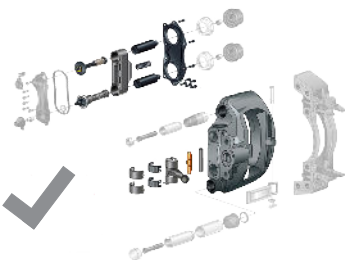
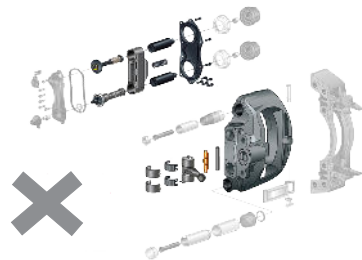






Der Bericht enthält neu bezogene Teile, Rücksendungen oder andere Kontobewegungen.

4 Ansprechpartner

Unter der SAUER QUALITY PARTS Website (www.sauer-qualityparts.com), finden Sie den passenden Ansprechpartner für Ihren Bereich unter Kontakt.

5 Annex

- ✓ Das Altteil muss der gelieferten Artikelnummer entsprechen.
- ✓ Das Teil darf in keinster Weise zerlegt sein.
- ✓ Wir akzeptieren nur OEM-Teile.

	✓	✗
Mechanischer Schaden (Der Bremssattelguss sollte ungebrochen sein, ohne tiefe Kratzer, Risse oder Schnitte)		
Übermäßige Korrosion (Der Bremssattel sollte keine tiefen, übermäßige Korrosion aufweisen)		
Unvollständig (Der Bremssattel sollte vollständig und komplett montiert zurückgeschickt werden. Z.B. ohne einbauten Nachsteller)		
Nur bei Meritor (Die Brücke darf nicht beschädigt sein oder fehlen)		
Bei Meritor und Wabco (Der Belagträger darf nicht beschädigt sein oder fehlen)		
Wabco MAXX22-Serie (Das Potentiometer darf nicht beschädigt sein oder fehlen)		

Provided by

FAIR

- The right price for the right part – everywhere and at any time!
- Gute Preise für gute Teile – überall und jederzeit!

PROVEN

- After all these years on the road your vehicle still deserves tested components for a long life time – your truck and trailer will thank you by performing from every day!
- Für eine lange Lebensdauer Ihrer Fahrzeuge benötigen diese erprobte und bewährte Komponenten, auch nach jahrelanger Nutzung – Ihre Zugmaschinen und Anhänger danken es Ihnen durch unermüdlichen Einsatz. Tag für Tag!

RELIABLE

- It is not only that we offer reliable quality parts in one of the most demanding markets and that our parts keep your business moving – we are a partner you can depend on!
- Wir bieten nicht nur zuverlässige Qualität in einem der anspruchsvollsten Märkte, denn unsere Ersatzteile halten Ihr Geschäft am Laufen – wir sind auch ein Partner, auf den Sie sich verlassen können!